



КРОКОДИЛ

ISSN 0130-2671

№ 12 • апрель • 1984

Рисунок Г. ОГОРОДНИКОВА.

Выполнение плановых заданий во многом зависит от того, как люди относятся к своим обязанностям, целиком ли отдают себя порученному делу. Расслабленность, разгильдяйство, пренебрежение своим рабочим долгом не могут не отразиться на результатах трудовой деятельности.

По материалам апрельского (1984 г.)
Пленума ЦК КПСС и Первой сессии Верховного
Совета СССР одиннадцатого созыва.



— А здесь мы берем более точную сводку
о готовности техники к посевной.

Этой сатирической панорамой, увы,
не исчерпывается вопрос об использо-
вании не по назначению сельхозмашин
и автотранспорта. См. стр. 4, 5.

ДУХ ТВОРЧЕСТВА, СОЗИДАНИЯ

В Москве закончила работу первая сессия Верховного Совета СССР одиннадцатого созыва. Накануне состоялся апрельский (1984 г.) Пленум ЦК КПСС. Документы Пленума и сессии сейчас широко обсуждаются советским народом и во всем мире. Редакция получает много откликов от читателей.

Объясняется это тем, что решения Пленума и сессии отразили настроение трудящихся, наметили дальнейшие пути развития и совершенствования нашего общества.

«Дорогая редакция! Много раз обращались в райисполком, облисполком с просьбой помочь, но получали отписки», — приблизительно так начинаются некоторые письма в редакцию.

«Крокодил» получает около ста тысяч писем в год, и львиная часть из них — жалобы трудящихся на недостатки, которые легко устранить на месте. Ведь стоит редакции журнала направить запрос в местные органы власти, как жалоба тут же рассматривается, и в большинстве случаев принимаются действенные меры.

Значит, могут решить вопрос на месте. Могут, но «не доходят руки», заедает бюрократизм. Так почему же надо трепать нервы людям, заставляя их обивать пороги учреждений? Да и почему одним порою незначительным делом должны заниматься несколько организаций? Иногда в «расследовании» пустяковой жалобы участвует множество людей. Они не только подменяют друг друга и создают путаницу, но и отвлекаются от своего основного занятия.

Вот примеры из свежей редакционной почты.

«Дело в том, что в нашем доме очень плохо поступает вода и доходит только до 2-го этажа, а живущие на 5-х этажах ходят к колонке с чайником, моются в бане, стирают в прачечной. Обращались в горком партии, нам ответили, что, мол, все знаем, сочувствуем, решаем. Они решают, а мы без воды. В 1984 году вновь обратились в местную газету, а что толку: ни ответа, ни привета. Просьба лично к вам — не отсылать наше письмо в горисполком, потому что у нас мер все равно не примут, а мы как сидели без воды, так и будем сидеть».

В. СОМОВ, г. Фурманов Ивановской области.

«Почти весь 1982 год мы писали в различные организации, а это: ЖЭУ № 43 и райжилуправление Октябрьского р-на, председатель Октябрьского райисполкома, Бакинский горисполком — о катастрофическом положении площадки второго этажа и лестницы, по которой мы ходим. Ремонт деревянной лестницы и площадки не производился около 25 лет. Тонкие доски, балки сгнили совершенно, покосились перила и столбы, некоторые совсем упали, половина досок площадки сгнила, и в щели проваливаются ноги. По площадке ходят 14 человек жильцов, в том числе дети и беременные женщины. Сейчас площадка и лестница дошли до такого состояния, что, кажется, пока письмо придет к вам, они рухнут. Недавно мы обратились в редакцию газеты «Вышка» за помощью, но, как видите, никаких мер не приняли, а письмо переслали председателю Октябрьского райисполкома, а оттуда никто даже не пришел. Одна надежда на вас, ведь под угрозой наша жизнь и жизнь наших детей».

АЛИЕВА и др., г. Баку.

«Дорогой «Крокодил»! Помоги! Дело в том, что мост через Оку закрыли из-за ветхости. И вот люди ближайших сел должны перебираться через Оку в город Серпухов, а это аж за 25 километров. Помоги, дорогой «Крокодил», восстановить старый пешеходный мост; мы бы, жители сел, охотно приняли в этом участие».

**А. ТОЛПЫГИН,
хутор Степанчиков Заокского района Тульской области.**

«Уважаемый «Крокодил»! Наш двор превращен в стоянку автомашин. Они всюду: под балконами, на детской площадке. Зато там, где должна быть стоянка автомашин, гордо возвышается точка по торговле вином, и к ней с утра до вечера идет непрерывный мужской поток (хоть бы кто поинтересовался, где они работают). Негде поиграть нашим детям и отдохнуть пенсионерам. Куда только не обращались — бесполезно...»

КАТАЕВА и др., г. Одесса.

«Товарищ «Крокодил»! Помоги разобраться в странной истории: почему меня отказывается принимать председатель Ленинградского райисполкома г. Риги? Несколько раз я записывался к нему на прием, но почему-то меня вычеркивают из списка. Обращался в прокуратуру Ленинградского района г. Риги. Мою

жалобу они направили в Рижский горисполком. Обращался в другие органы. Бесполезно. А просьба только одна — хочу встретиться с председателем исполкома».

С. ОЛАРЬ, инвалид II группы, г. Рига.

На апрельском (1984 г.) Пленуме ЦК КПСС Константин Устинович Черненко сказал:

«Однако, товарищи, надо признать, что огромный потенциал Советов реализуется все же недостаточно. Сошлюсь на такой пример. У нас принят ряд решений с целью повысить роль местных Советов в хозяйственном и культурном строительстве. Рассчитывали — и правильно рассчитывали, — что это поможет обеспечить комплексное развитие экономики на местах, выставит более прочный заслон против ведомственности, позволит полнее удовлетворять многообразные запросы населения, улучшить его обслуживание.

Словом, решения хорошие. Но выполняются они медленно, половинчато. Многие министерства все еще пытаются действовать в обход местных Советов. Концентрируя свою деятельность на строительстве и реконструкции промышленных объектов, они зачастую не уделяют должного внимания жилищному строительству, объектам социально-бытового и культурного назначения. Да и сами Советы, отнюдь, не всегда проявляют должную настойчивость в использовании своих прав. В результате сплошь и рядом не вводятся в срок жилье, больницы, детские учреждения. Недостроенные объекты порой принимаются как готовые. Допускаются нарушения норм охраны природы».

Очень справедливые слова. Местным органам власти много дано. По сути дела, решение почти всех бытовых, жилищных вопросов, благоустройство городов и сел в компетенции местных органов власти. Надо только более ответственно относиться к своей работе, решительно, как учил Ленин, искоренять бюрократизм.

Огромную роль играют Советы и в контроле над подотчетными организациями и должностными лицами. Это обстоятельство отметил тов. К. У. Черненко в своем выступлении на сессии Верховного Совета СССР. Он сказал:

«Особо следует обратить внимание на роль, которую Советы могут и должны играть в наших хозяйственных делах, в совершенствовании системы управления экономикой.

Важно, чтобы они активнее осуществляли свои контрольные функции, проявляли больше требовательности к подотчетным организациям, должностным лицам.

И законодательная, и исполнительная, и контрольная деятельность Советов должна служить организации и развитию энергии масс. Это требует и большего внимания к реальным интересам, запросам трудящихся, и последовательного искоренения моментов формализма, казенщины, которые в работе Советов, к сожалению, еще есть».

Читаешь эти строки и думаешь: очень своевременно начат разговор о Советах, об активизации их деятельности. Ведь от того, как работают наши Советы, зависит быт людей. А быт, как известно, складывается из мелочей, но эти мелочи оказывают влияние на хорошее настроение людей, их работоспособность.

Советы должны активнее вмешиваться в работу предприятий, входящих в зону деятельности этих Советов. Ведь на предприятиях трудятся их избиратели.

Особо следует сказать о работе Советов с молодежью. Это ведь наша смена. Реформа школы — мощный рычаг подъема работы с молодым поколением.

Константин Устинович Черненко в своей речи на апрельском (1984 г.) Пленуме ЦК КПСС отметил:

«Важно также четко представлять себе характер и масштабы тех проблем, которые встают в связи с реформой, но во многом выходят за ее рамки. Для организации производительного труда старшекласников планируется, например, выделить или создать в различных отраслях экономики несколько миллионов рабочих мест, оснащенных современным оборудованием. Вопрос, товарищи, ставится именно так. И Госплану предстоит органично вписать это большое дело в основные направления экономического и социального развития страны на двенадцатую пятилетку и до 2000 года.

Чем теснее мы сблизим школу и производство, тем полновеснее будет отдача от реформы».

Реформа школы открывает в этом плане огромные перспективы. Труд и только труд делает из человека вообще Человека с большой буквы. Приучить ребенка с малолетства к общественно полезному труду — важнейшая задача школы, родителей, старших братьев и сестер. Ученик школы должен стать полноправным, достойным членом общества.

КРОКОДИЛ.



МАКСИ-ПРОБЛЕМЫ МИНИ-ТРАКТОРА

Ю. БОРИН, Р. ДЖАЛАГАНИЯ, специальные корреспонденты Крокодила

Из кипы откликов на фельетон Вл. Надеина «Не обижайте маленьких!» (№ 13, 1982 г.) берем первое попавшееся письмо.

«Большое спасибо автору и редактору, которые подняли эту нужную тему. Я работаю в шахте, работа тяжелая, но благодаря своей «бензоблохе» веду хозяйство и выращиваю на приусадебном участке много полезного. Моей продукцией обеспечены и моя семья и старики-пенсионеры, наши родители. А килограммов двести мяса ежегодно расходуется по родственникам. Думаю, что это мой вклад в Продовольственную программу».

«Бензоблоху» я собрал сам. Таких самоделок в нашем поселке не меньше десятка. Но если нам продадут настоящие, заводские тракторы-малютки, мы охотно отправим этих «блох» в металлолом...»

Такое письмо прислал Александр Александрович ФРОЛОВ из Челябинской области.

Подобных писем множество. Из Красноярского края и Минска, Астрахани и Ивановской области, Татарии и Ленинграда, Пермской области и Свердловской... Тема мини-трактора, или, по-научному, мотоблока, задела многих.

И в каждом письме вопрос-недоумение: почему же наша промышленность не выпускает эти позарез нужные механизмы? Много ли на приусадебном участке накопает лопатой... «Знаете ли вы», — пишет Н. Васильев из Владивостока, — что две трети картофеля и овощей производятся на огородах при помощи лопаты, тяпки и мускульной силы?»

Знаем. Но вот пришла пора поздравить владельцев огородов, садов и земельных участков: мотоблок родился!

Он родился в стенах объединения «Минский тракторный завод». Правда, случилось это не вчера, а лет восемь — десять назад, когда группа заводских конструкторов, загоровшись идеей создать самоходный движитель для огородников, сконструировала машину о двух колесах мощностью в пять лошадиных сил. (Желающих ближе познакомиться с историей создания мотоблока МТЗ-05 и его параметрами отсылаем к статье «Рождение «стального пони», опубликованной в журнале «Наука и жизнь» № 6 за 1982 год.)

И все же... спешить за «пони» в хозмаг рановато. Пожмут продавцы плечами и промолвят удивленно: — Мотоблок? Это что за зверь такой?

Да. Единственное место, где можно купить данного «зверя» — да и то с огромным трудом. — это Белоруссия. Дело в том, что Минский тракторный завод делает мотоблоки, так сказать, в порядке собственной инициативы. А кроме инициативы, для производства нужны площади, оборудование и люди. Вот почему выпускается этой продукции такой мизер, что распространяются белорусские малютки исключительно в пределах одной республики.

К тому же малютка пока далека от совершенства. Чтобы ею управлять, нужен здоровенный мужчина с могучими мускулами. Двигатель мотоблока (одна секция «Запорожца») с трудом запускается и издает адский шум.

Впрочем, недостатки эти преодолимы — все-таки первый блин. Сейчас минчане продолжают работу над машиной. Однако можно ли надеяться, что минские тракторостроители завалят магазины своей продукцией? Нет, надеяться нельзя. Слаба надежда и на некоторые другие заводы, которые взялись за выпуск ставших популярными мотоблоков. Такую машину надо делать не между прочим и не кое-как.

Вот почему в Кутаиси было решено построить специальный завод мотоблоков, который бы насытил рынок и внес немалый вклад в реализацию Продовольственной программы.

Но тут начались проблемы.

Они начались с того, что Министерство тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР то и дело прекращало ассигнования на строительство. Да и строители не очень торопились. Так ни шатко ни валко дотянули до 1981 года.

И тогда случилось непредвиденное. Мотоблок М-5, детище кутаисских конструкторов, над которым они корпели пять лет, постыдно провалился на государственных испытаниях. Провал был настолько сокрушительный, что министерство запре-

тило Кутаисскому государственному специальному конструкторскому бюро вести дальнейшие работы по усовершенствованию злосчастного мотоблока. Значит, практически надо переходить на другую продукцию и, стало быть, на другую технологию. А раз другая технология, значит, и другое оборудование. А раз другое оборудование, значит, и другой проект. Но ведь уже наполовину построили по прежнему проекту!

В пожарном порядке принялись разрабатывать новую проектную документацию. А строительство, которое и так велось через пень-колоду, теперь снова застопорилось.

И вот что любопытно: чем тише становилось на стройплощадке, тем громче звучали речи в министерстве. Кутаисский завод называли «определяющим решением наиболее принципиальных вопросов развития отрасли». А министр А. Ежовский приказал вывесить на заводском заборе транспарант: «Особо важная государственная стройка».

Но, как говорится, сколько ни повторяй «халва, халва», во рту слаще не станет. Сейчас в главном корпусе завода уже есть стены. Правда, нет пола.

Однако пол в главном корпусе — это еще полбеды. Дело в том, что вторая площадка Кутаисского завода находится в поселке Гегути, где должен быть построен, помимо других производств, литейно-

заготовительный комплекс. Без него вообще невозможен массовый выпуск мотоблоков. Так вот, к строительству этого комплекса еще не приступали.

Начальник НПО «Союзсельхозтрактор» Г. Бадалов жалуется на строителей:

— Мы им даем деньги, а они не берут.

Начальник треста № 4 Минстроя Грузии В. Дгебуадзе возражает:

— А как мы можем строить, когда нет проектной документации?

Секретарь парткома завода мотоблоков Омар Куция пожимает плечами:

— На этот год нам установлен план выпуска — пять тысяч мотоблоков. Я считаю, что он нереальный.

Впрочем, нереальными оказались все планы.

По первоначальному плану уже в 1982 году должно быть выпущено полторы тысячи мотоблоков. Приказом Минсельхозмаша эта цифра сокращена в десять раз. Не выпущено ни одного.

В 1983 году должно было быть выпущено две тысячи мотоблоков. Эта цифра фигурирует и в приказе министра и в плане-графике замминистра В. Чернова. С горем пополам выпущено двести штук. И то ценой невероятных усилий.

Да, крепким орешком оказались эти самые «бензоблохи»...

Кутаиси — Москва.



— А за весь отдел, Спиридонов, ты сможешь работать?
— Смогу, Иван Иванович, но как со стимулом?

Рисунок Е. ВЕДЕРНИКОВА.

МАШИНУ-



К откровенным жуликам, беззастенчивым хапугам отношение у нас в стране известное — таким не место на предприятиях и в учреждениях, в сфере обслуживания, торговле и вообще на свободе! Да и на тех, кто потихоньку ловчит, тянет исподтишка в свою «нору», живет явно не по средствам, честный человек смотрит с брезгливостью — оттого не любят мошенники жить напоказ, хватать краденым.

Однако встречаются еще в нашей жизни «вывихи», к которым мы, похоже, притерпелись, на которые махнули рукой, полагая зло слишком ничтожным, чтобы тратить силы на борьбу с ним. Речь пойдет об использовании государственного автотранспорта в личных целях.

Не считается зазорной, например, поездка на рынок за авоськой картошки на многотонном самосвале, гоньба за ошалевшими зайцами на вездеходе, перевозка «дровишек» на садовый участок из леспромхоза соседней области. Конечно, с использованием штатного водителя и казенного горючего. Не говоря уж об амортизации машин и отвлечении транспорта от прямых задач, одни потери горючего на такие и им подобные поездки составляют, по оценкам специалистов, миллионы тонн за год. Эдакую прорву горючего

можно себе представить в виде тысячи железнодорожных составов заполненных доверху цистерн. Вот такая мелочь! Не случайно ЦК КПСС и Совет Министров СССР обратили самое пристальное внимание в одном из недавних постановлений на тщательнейший контроль за расходованием горюче-смазочных материалов.

Но велика еще, по-видимому, инерция привычек и понятий, коли встречаются и ныне прорабы, использующие многосильные «КамАЗы» в качестве персонального авто, руководители и начальники самого различного ранга, считающие «неприличным» ездить к месту работы на общественном транспорте, но обязательно на государственном — хоть на шагающем экскаваторе! И, глядя на них, «догадливые» водители начинают использовать закрепленную автомашину по своему усмотрению — в каждом случае по-разному, но всегда с одинаковой шкурной выгодой.

Чтобы поближе познакомиться с любителями проехаться за чужой счет, Крокодил внедрил у себя в редакции специальный всевидящий аппарат «ВВ-3» и с его помощью и при участии сотрудников ГАИ провел рейды по дорогам Подмосковья, Узбекистана и Сибири.

Итоговый отчет об этом рейде

под названием «Машину — к подъезду!» Крокодил опубликовал в № 3 журнала за 1984 год.

Отклики читателей на этот фельетон были единодушны: да, слишком часто приходится видеть, как государственная автомашина используется не по назначению.

«В любое время суток и в любые дни, — пишет читатель А. Баулин из г. Южно-Сахалинска, — у подъезда соседнего дома можно увидеть ГАЗ-24 № 20-14 СХА. Машина принадлежит горисполкому, а складывается впечатление, что она личная...»

«В нашем доме, — сообщают читатели из г. Шахты Ростовской области, — проживает работник ГАИ. У его подъезда днюет и ночует грузовая машина с двойной кабиной (видимо, бывшая пожарная), на которой один лишь номер спереди: 46-73 РОИ. Между прочим, от его подъезда до ГАИ — прямое троллейбусное сообщение...»

«А у нас в Ереване, — делится своими наблюдениями читатель А. Петросян, — после девятнадцати часов почти невозможно уехать на общественном транспорте — его нет! И вот тут на городские улицы выплывает стадо «леваков» — различные автобусы, «рафики», легковые с госномерами. Пассажиры обирают беззастенчиво, но те рады, что хоть на чем-то удалось доехать...»

Есть отклики и от самих водителей — очень похожие, хотя и несколько неожиданные.

Мы, — откровенно признаются водители из разных районов страны, — часто совершаем «левые» рейсы, но не по своей вине или алчности. Во время простоя машины на ремонте мы теряем почти весь заработок. А стоим долго, поскольку нет запчастей. И приходится их покупать за наличные, платим за ремонт 300, а то и 500 рублей. Вот и делаем «левые» рей-

сы, хотя для нас было бы лучше и спокойнее зарабатывать деньги честным трудом...

— Конечно, — отметил про себя Крокодил, — налицо безобразие, коли нет запчастей для ремонта. Но это же и не повод для того, чтобы самому идти на преступление закона. А для меня этот сигнал, я полагаю, — приглашение посетить ряд автохозяйств, где следует разобраться с организацией труда шоферов. Ведь в итоге находятся — таки все же запчастки!

Ну, а теперь пора рассмотреть официальные ответы. С помощью вертолета ГАИ всевидящим аппаратом «ВВ-3» был зафиксирован в Подмосковье «левый» рейс водителей дорожно-строительного управления № 7, подчиненного Минавтодору РСФСР, П. Куличкова, Х. Хисаева и А. Васина. Рассудив, что работа не волк, они махнули рукой на ждавший их песок в карьере и подрались возить картошку.

Заместитель председателя Мособлсполкома В. Прохоров сообщил редакции, что виновные в слабом контроле за работой автотранспорта руководитель управления и его подчиненные наказаны. С водителей, которые использовали автомашины в корыстных целях, удержано по 46 рублей 15 копеек. Против них возбуждено уголовное дело.

Принято решение заслушать на заседании президиума исполкома Мособлсовета отчеты областных управлений, объединений и исполкомов райгорсоветов о выполнении конкретных мероприятий по росту эффективности использования автотранспорта, усилении борьбы с приписками и обеспечении сохранности горюче-смазочных материалов.

Сообщил о принятых мерах и Ташкентский облисполком. Водитель ташкентского СПТУ № 57 Г. Эргашев, который грузовую автомашину во вне рабочее время

КРОКОДИЛ ПОМОГ

КРУПНЫЕ МЕЛОЧИ

«Активный отдых» — так называлась заметка (№ 26, 1983 г.), в которой говорилось, что жительница г. Якутска Н. Андриянова, купив кресла производства мебельной фабрики № 4 ПМО «Новосибирскмебель», испытывала не столько покой, сколько беспокойство. Заместитель генерального директора объединения В. Овчинников информирует, что кресла заменены.

Председатель Балашовского горисполкома Саратовской области В. Мецераков сообщает, что за волокиту с ремонтом радиоприемника А. Дмитриева

(на эту тему был напечатан рисунок Г. Андриянова в № 26, 1983 г.), а также низкое качество работ директору завода по ремонту радиотелеаппаратуры А. Ненахову объявлен выговор, старший инженер предприятия А. Никитин получил строгий выговор.

Лгать нехорошо, а призывать ко лжи других беззастенчиво вдвойне — наверняка это знают работники Пятигорской типографии имени Анджиевского. Между тем именно они выпустили детскую игру, название которой в результате опечатки превратилось в инструкцию для юных мюнхгаузов — «Солжи сам». «Крокодил» продемонстрировал оригинальное название под рубрикой «Нарочно не придумаешь» (№ 33, 1983 г.). Как сообщил директор типографии В. Филиппов, старший мастер участка А. Сехпосян за отсутствие должного контроля предупрежден.

Об оставившем неприятный осадок посещении пашлычной № 1 поведал нам ленинградец А. Малов («За-бе-га-лов-ка!», № 33, 1983 г.): обслуживающий персонал был пьян и груб, заказ вовремя не исполнен и т. п. Заместитель начальника главного управления общественного питания Ленгорисполкома И. Доценко информировал нас, что директору пашлычной А. Федоровой объявлен выговор, заместитель директора В. Заяц переведен в администрацию на полгода, администраторы же Г. Быченкова и А. Елисеев уволены; наказаны и другие работники предприятия. Аналогичный ответ мы получили также и от прокурора г. Ленинграда А. Васильева.

«ЯГНЯТА НА ЗАКЛАНIE»

Так назывался фельетон В. Канаева, напечатанный в № 32 за прошлый год. В нем рассказывалось, что а Кизлярском районе Дагестана бесхозяйственно относятся к выращиванию ягнят.

НА МЕСТО!



держал около своего дома, а в рабочее использовал для поездки на рынок, от работы освобожден. Данное нарушение обсуждалось на расширенном заседании педсовета ПТУ. Помощнику директора А. Подпорину и механику Д. Лимоннику объявлены строгие выговоры. Они лишены квартальной премии за неудовлетворительный контроль гостранспорта, принадлежащего ПТУ. Наказаны материально и в административном порядке другие нарушители и руководители хозяйств, чей транспорт был задержан во время рейда: А. Каримов — водитель и И. Никитин — начальник АТК треста «Промгражданстрой», А. Жуманов — водитель, О. Нан — начальник госсеминспекции и М. Устабаев — начальник Чинарской санэпидемстанции.

Заместитель Омского облисполкома Е. Коновалов сообщил журналу, что факты, изложенные в фельетоне «Машину — к подъезду!», подтвердились, критика признана правильной. Зам. начальника областного управления сельского хозяйства П. Попов, зам. заведующего облздравом А. Копейкин, зам. председателя облпотребсоюза Д. Зайцев, генеральный директор областного объединения мясной промышленности В. Шевалье предупреждены о недостаточном контроле за принадлежащим их ведомствам автомобильным транспортом.

Зам. главного врача Крутинской райбольницы А. Хуснутдинову, любителю ездить на больничном «уазике» на рынок за зеленью, объявлен выговор. Водители Омского мясокомбината И. Горностаев и коопзверпромпхоза А. Маковецкий обсуждены на собраниях своих коллективов. С них взысканы средства за незаконные поездки.

Вернула деньги в совхозную кассу за поездку на рынок на служебном автомобиле и главбух

совхоза «Елизаветинский» Е. Елгина. Директору этого совхоза В. Селезневу объявлен выговор.

Омский облисполком обратил внимание не только на факты, отмеченные в крокодильском рейде, но и провел значительную работу по профилактике возможных нарушений в использовании транспорта. К этому делу широко подключены средства массовой информации: за прошлый год, например, в областной печати опубликовано 16 критических материалов на эту тему, подготовлено 9 передач на телевидении и радио.

По итогам проверок в прошедшем году более шестисот водителей и руководителей хозяйств привлечены к ответственности за использование транспорта не по назначению.

Областной ГАИ поручено организовать регулярные рейды по проверке правильного использования автомашин, установить дежурства на рынках, вокзалах, транспортных магистралях, в магазинах, у садовых участков с обязательным рассмотрением каждого случая такого нарушения в облисполкоме.

Что ж, очень ответственно и добросовестно подошли к контролю за гостранспортом в Омской области. Со своей стороны, Крокодил также считает необходимым проводить такие рейды регулярно как в других регионах, так и в тех, где уже побывал. Наведен ли там должный порядок в хозяйствах и на дорогах?

Хотя, как сообщили Крокодилу в Минавтотрансе РСФСР, за первые два месяца этого года сэкономлено уже 13 тысяч тонн бензина и 9 тысяч тонн дизельного топлива, но, как видно из писем читателей, есть еще работа для аппарата «ВВ-3». Впрочем, сами читатели составят серьезную конкуренцию аппарату — у него ведь всего один телеглаз, а у читателей миллионы! Глаз острых, хозяйских, внимательных. Один из своих рейдов Крокодил обязательно проведет с использованием писем читателей. Ну, а сэкономленное в результате горючее Крокодил подсчитает к концу года и запишет на ваш боевой счет, дорогой читатель!

Секретарь Дагестанского обкома КПСС А. Орусханов сообщает нам, что факты, изложенные в фельетоне, имели место. По фельетону приняты следующие меры: сдача выбракованных ягнят на мясокомбинат прекращена, слабый молодняк теперь передается в лечебно-профилактические пункты. Усилен контроль за содержанием и кормлением всего поголовья.

Поступил отклик также из Министерства сельского хозяйства СССР. Начальник главного управления животноводства П. Корнеев пишет, что в Дагестанской АССР не заботились о выращивании недоразвитых и слабых ягнят, не применяли положительного опыта, имеющегося в других регионах страны, где создано 6 тысяч лечебно-кормовых пунктов.

Для предотвращения утраты некондиционного молодняка Министерство сельского хозяйства СССР дало указание подведомственным организациям о создании лечебно-санитарных пунктов и усилении работы по сохранности поголовья.

РЫБА МАЛОГО КАБОТАЖА

У Министерства рыбного хозяйства СССР нет любимчиков и нет пасынков. Об этом замечательно свидетельствует его внимательное отношение к фельетону Дм. Иванова и Вл. Трифонова «Разница во времени» (№ 23, 1983 г.), в котором сравнивались экономические показатели двух рыболовческих колхозов-миллионеров — имени Ленина на Камчатке и имени Кирова в Эстонии. При этом авторы фельетона сетовали, что отсутствие переработки рыбы в камчатском колхозе тормозит его экономическое развитие.

Так вот: Минрыбхоз после публикации фельетона не только уточнил расчеты, представленные колхозом имени Ленина, желающим заниматься переработкой, но и пригласил на обсуждение этого вопроса с далекой Камчатки председателя В. Сватковского. Специалисты министерства доказали председателю, что его хозяйству

значительно выгоднее ловля рыбы, чем ее переработка.

Но Минрыбхоз с большим вниманием отнесся и к обеспокоенности руководства колхоза сохранением устойчивой экономики хозяйства в связи с тем, что приближается время, когда будут списаны и перестанут ходить в море все БМРТ — морозильные траулеры.

«...Министерство поручило Всесоюзному рыбпромышленному объединению Дальневосточного бассейна и Камчатскому межколхозному производственному объединению с участием руководителей колхоза подробно рассмотреть перспективы его развития за счет пополнения новым флотом, — сообщил в редакцию начальник управления по делам рыболовческих колхозов З. Эвентов. — При необходимости поручено рассмотреть и возможность организации в колхозе в небольшом объеме переработки рыбы прибрежного промысла в мороженую и малосольную продукцию с использованием мощностей списываемых БМРТ».

ЗА ЧТО ЛЮБИЛИ ЗАВГАРА?

Нет, наступление весны—это не только грачи и ручьи. Техосмотр автотранспорта—тоже характерная примета времени года, когда хочется слагать стихи и долепливать снежных баб.

Но мысли о предстоящем техосмотре нагоняют на некоторых автолюбителей тоску. Ведь вместо того, чтобы баюкать на лице солнечных зайчиков, приходится лезть под замасленное днище автомобиля, регулируя управление и тормоза.

Завгар совхоза «Любарецкий», что в Бориспольском районе Киевской области, В. Кутовенко понимал таких людей.

— Не хотите готовиться к техосмотру—не надо,—говорил он.—Платите деньги, и я все сделаю.

Кутовенко был внештатным сотрудником Бориспольского отделения ГАИ со всеми вытекающими отсюда полномочиями.

Получив от автолюбителей деньги, он клал их в карман, а в техпаспортах автомобилей без всякого техосмотра делал отметку «технически исправен» и расписывался.

Затем наступало самое трудное. Кутовенко, прихватив паспорта, шел к своим приятелям—старшему госавтоинспектору П. Меренкову и госавтоинспектору В. Герасимчуку.

— Уф!—говорил завгар, демонстративно утирая лоб.—Ну и намаялся я сегодня на техосмотре! Зато все автомобили в полном порядке: стараются владельцы.

— Ты у нас молодец!—говорили ему Меренков и Герасимчук, заверяя личными печатями принесенные паспорта.—Можно сказать, ударник дорожного движения!

Им было лень лично ходить на все техосмотры, и они полностью доверяли расторопному завгару.

Кутовенко в полной мере ценил это доверие. Когда однажды попался в пьяном виде за рулем совхозный водитель Г. Чехивский, Кутовенко его обласкал.

— Ты не расстраивайся,—сказал он.—Тебя задержал Меренков? Это мой приятель. Что-нибудь придумаем.

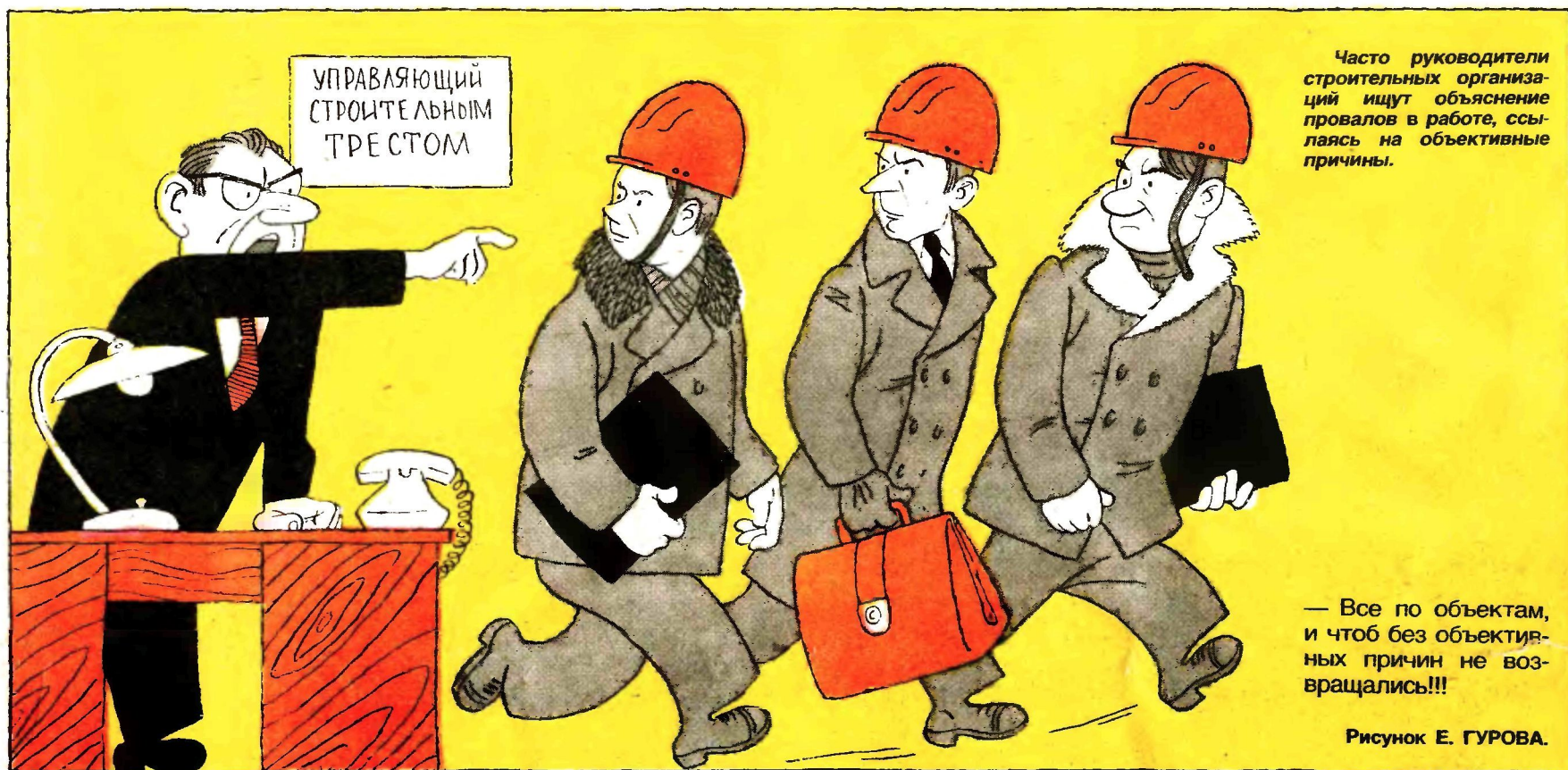
А думать особо было не над чем. Нарушитель дисциплины сразу понял, что даром завгар защищать его не будет, и выложил Кутовенко 165 рублей.

Спрятав взятку в карман, завгар направился к Меренкову хлопотать за Чехивского.

— Хороший парень!—горячо воскликнул Кутовенко.—Да, «принял» за рулем. Но, говорит, в последний раз. Простить бы его надо.

Меренков не упорствовал.

— Ну, если в последний раз—простим,—согласился он.



Часто руководители строительных организаций ищут объяснение провалов в работе, ссылаясь на объективные причины.

— Все по объектам, и чтоб без объективных причин не возвращались!!!

Рисунок Е. ГУРОВА.

Яков КОЗЛОВСКИЙ

НЕРВНАЯ ДАМА

Нервная дама пила валерьянку
И уронила аптечную склянку.

Кот подбежал и устроил попойку:
Вылакал с пола до капли настойку.

Стал он шататься,
напившись, как свинтус,
Трижды ударился носом о плитус.

Нервная дама бледна, как подушка,
Крикнула:

— Вон убирайся, пьянчужка!

Палевый кот ее, сделавший свечку,
Огненно прыгнул в холодную печку.

Стала корить его нервная дама:
— В печке, негодник, ты скрылся от срама!

Кот усмехнулся и
по дымоходу
Вылез черней сапога на свободу.
С крыши спустился и, двигаясь косо,

Грозно дыхнул на цепного барбоса.

Сморщился пес, чьи захлопали веки:

— Ну и несет, как от целой аптеки!

— Брысь в конуру!

А не то как заеду!

Жаль, что домой тороплюсь я к обеду!..

В дверь позвонил кто-то раза четыре,
Вздрыгнула нервная дама в квартире:

— Кто там? Входите!

И в миг этот самый

Кот появился пред нервной дамой.

Черный,

на задних он двигался лапах,
Распространяя лекарственный запах.

Произошла настоящая драма:
Грохнулась в обморок нервная дама.

Крикнув на помощь соседскую кошку,
Кот полетел вызывать «неотложку».

КСТАТИ, О КОШКАХ

В ЖЭК
от кошки Мурки
Заявление

Прошу установить
мне отдельный элек-
тросчетчик, поскольку
пользуюсь электро-
энергией только при
посещении туалета.



См. стр. 10.

И вернул права нарушителю Чехивскому. А протокол нарушения уничтожил, как клочок бумаги. Как будто Чехивский не тяжелый проступок совершил, а просто кашлянул за рулем.

А Кутovenко решил и дальше зарабатывать на своем положении завгара и внештатного сотрудника ГАИ.

Когда был задержан за рулем пьяный водитель А. Барановский, Кутovenко всячески пытался его оправдать. Он представил на нарушителя блестящую характеристику, ослепившую, как свет встречных фар, членов административной комиссии при Бориспольском отделении ГАИ. Они ограничились минимальной мерой наказания Барановского — месячным лишением его водительских прав. А Кутovenко получил за это от нарушителя 250 рублей.

Когда на общем собрании работников гаража открыто заговорили о лихоимстве Кутovenко, за него горой встали директор совхоза В. Мельниченко и секретарь парткома В. Вовченко.

— Надо дать возможность человеку исправиться, — предложил директор.

— Работник он хороший, жалко таких терять, — поддержал его секретарь парткома.

Ограничились обсуждением и дело замяли.

Чтобы понять истинную причину такого трогательного участия руководства совхоза в судьбе завгара, надо вернуться к техосмотрам.

Для автомобильного начальства это праздник, итог большого труда. Это автомобильный Новый год, который надо отмечать. Но приподнятое настроение всегда отравляет горечь банального вопроса: где взять деньги? На свои пить не хотелось, чтобы не омрачать праздник. Приходилось использовать проверенный источник.

Составлялась ведомость на выдачу премии якобы за хорошую подготовку к техосмотрам. Премиированные расписывались за полную сумму, а получали на руки 10—15 рублей. Остальные забирал Кутovenко и передавал выручку заведующей совхозной столовой З. Бабаревой.

С малиновым звоном подкатывал к столовой самосвал. Выгружались ящики с «Сибирской» и «Русской». Накрывались столы на 25—30 персон из числа полезных для совхоза и гаража поедов. За столы тихонько трогалось с места и, набирая силу, катилось вперед, как курьерский поезд.

— Я тебя уважаю, — говорил на коротких остановках завгару присутствовавший на торжестве директор совхоза В. Мельниченко.

— Хорош-ший ты человек! — подтверждал секретарь парткома В. Вовченко.

Все трое дружно чокались. Зарождалось чувство глубокой взаимной симпатии.

Как же можно было после такого взять да и осудить на общем собрании человека, к которому питаешь столь чувствительное расположение!

Последнее похмелье было особенно тяжким. По коллективному письму работников гаража делом занялись следственные органы. Состоялся суд. Завгар Кутovenко был приговорен к 10 годам лишения свободы. Наказаны ротозей Меренков и Герасимчук. Освобожден от должности директор совхоза Мельниченко, покрывавший жулика Кутovenко. Решением бюро Бориспольского ГК КПУ парторг совхоза Вовченко также освобожден от занимаемой должности.

Где они сейчас? Мельниченко работает управляющим отделением в совхозе «Бортнич». Вовченко назначен заведующим гаражом совхоза «Проминь».

Видите? Управляющий и заведующий. После всего, что произошло. Вероятно, с нулевым результатом наши герои не справляются.

Е. ПОПОК, Р. НИКОЛАЕВ.



ПОД УГЛОМ 40°

Я. ХМЕЛЬНОЙ,
корреспондент
журнала
«Собутыльник»

ПРЕКВАСНЫЙ МАГАЗИН!

Что говорить, давненько я не выступал в печати. Сколько воды, сколько вина утекло! Причина была уважительная и даже где-то, я бы сказал, увлажнительная: усиленно выяснял, уважают ли меня друзья и коллеги, обильно увлажняя эти выяснения крепкими напитками. В результате по прину-

дительной горячей путевке попал на творческий отдых в лечебно-трудовой профилакторий, о чем сообщалось в № 2 «Крокодила». Отдохнул неплохо. Могу теперь вновь взяться за стакан, не боясь расплескаться содержимое, и взяться за перо, дабы разлить свои мысли в рюмки читательских мнений.

Хочу рассказать о московском магазине «Русский квас» № 50, что по улице Фабрициуса.

Квас, известно, напиток сугубо безалкогольный. Но в старину, говорят, и в нем присутствовали градусы. Работники магазина решили возродить былые традиции. Каждый жаждущий может совершенно бесплатно получить в этом магазине кружку без кваса и беспрепятственно распить из нее принесенный с собой мужественный напиток. Зажевать можно продающимся здесь же мороженым. Прохладно, выгодно, удобно!

Прохладно — рту после мороженого, выгодно — продавцам, которые с беличьим проворством перетаскивают за прилавков порожнюю тару, удобно — любителям «Агдама» и «Лучистого», благо магазин «Вино» разместился в соседнем доме. Словом, высокий квас!

Одно плохо: нарушают идиллию настырные детишки, приходящие в магазин за квасом и мороженым. Вертятся под ногами, канючат: «Дяденька, отдайте кружку, пить хочется!» Будто бы нам самим не хочется! Но им-то спешить некуда, а у нас, может, перерыв кончается...

Короче говоря, предлагаю: запретить продавать в магазине № 50 мороженое и безалкогольный квас, повесить вывеску «Детям до 16 вход воспрещен!», развернуть торговлю солеными огурцами и плавлеными сырками «Новость» и, наконец, вывеску «Русский квас» заменить на «Кружечную» — по аналогии с рюмочной. И надо бы заключить договор с соседним магазином «Вино» о том, чтобы некоторые сивушно-бормотушные изделия продавались непосредственно в «Кружечной».

Было бы прекрасно!



Рисунок В. САФОНОВА.



Рисунок Е. МИЛУТКИ.



КРОКОДИЛЬСКИМ
ВЗГЛЯДОМ

В. ЕВСЕЕВ

«ЗВЕЗДНАЯ ВОЙНА» В ПЕНТАГОНЕ



Внимание, Голливуд, не проси шикарный сценарий! Жизнь подает его тебе на блюде готовеньким. Новая «Звездная война»! Но где? На земле. В кабинетах Пентагона. Фабула остросюжетная!

Главные действующие лица—воротилы военно-промышленного комплекса Поль Тейер по прозвищу «корсар» и министр военно-морских сил США Джон Леман.

Поль Тейер—личность на редкость киногеничная, снимай без проб, не прогадаешь. Волевой, спокойный, с висками, эффектно припудренными сединами, отставной пилот военно-морской авиации. Шестидесят три года. Был бы жив Жан Габен, и то не потребовался бы: Тейер лучше всех сыграет сам себя. Человек не дрогнул в воздушных боях второй мировой войны. Ему ли дрогнуть в кинопавильоне!

Истребители «Корсар» фирмы «Воут» до того пришлись ему по душе, что после войны он стал работать в «Воут» испытателем. Новый набор карьерной высоты, и в визире жизненного прицела Тейера—кресло президента родимой компании. Вираз, заход на цель, конкуренты, в панике хлопают крыльями, как куры при виде ястреба, разбегаются, а Тейер плавно приземляется в кресло президента «Воут».

Ведомая бравым корсаром Тейером «Воут» быстренько заглатывает две менее удачливые компании—«Линг» и «Темко» и превращается в «ЛТВ»—«Линго—Темко—Воут». Но в портфеле заказов «ЛТВ» посвистывает ветер. Это плохо. Это все равно, что лететь с пустыми баками, в которых горючего—на доньшке. Хищно прищурившись, Тейер обозрел окрестности и засек на горизонте бомбардировщики А-7. Вернее, самих бомбардировщиков еще не существовало, но в недрах Пентагона лежал нераспределенный заказ на изготовление оных вкупе с миллиардной пачкой ассигнований. Тейеру приходилось раньше иметь дело с бомбардировщиками—свои сопровождал, чужие сбивал. Эти нужно было строить. Но сначала—отвечать заказ. Применив все мыслимые «штопоры», «бочки» и «петли» (в кабинетном, естественно, исполнении), Тейер оттеснил соперников и захватил золотой куш—заказ на А-7.

В мире военного бизнеса Тейер получил лестную и грозную кличку «корсар—истребитель конкурентов».

Дела самого Тейера тоже круто пошли в гору—Пентагон занес его в разряд надежных поставщиков. Корпорация получила от Пентагона массу заказов: от

новейших реактивных минометов до противоспутниковых ракет, запускаемых с истребителя Ф-14. Наконец, заметили его и с политической колокольни. Президент Рейган предложил ему стать «вторым человеком» в Пентагоне, то есть первым заместителем Уайнбергера. Корсар прикинул и согласился.

Оставим временно Поля Тейера в зените его славы и обернемся ко второму действующему лицу.

Биография Джона Лемана лет на двадцать короче, но карьера не менее стремительна. Юрист по профессии, он основал частную юридическую фирму «Абингтон» и стал давать советы фабрикантам оружия, как им ловчее сбывать свою продукцию Пентагону. Надо сказать, это у него получалось неплохо: такие крупнейшие киты ВПК, как «Боинг», «Нортроп», «ТРБ», ежегодно выплачивали юридической конторе Леман, десятки тысяч долларов гонорара за полезные подсказки. И—карьерный прыжок из частного сектора в государственный. Не без помощи благодарных клиентов он становится министром ВМС в администрации Рейгана.

Не погрязая в мелочах планирования, новый министр прямо заявил:

— Нам необходимо бесспорное господство на море.

И бюджет ВМС при Лемане круто полез в гору, как, впрочем, и прибыли его клиентов.

Таков вкратце путь наверх двух звезд военно-промышленного комплекса. Казалось бы, орбиты их параллельны и шансы на столкновение теоретически равны нулю. Ан нет! Сейчас мы станем свидетелями резкого сюжетного закрута, драматического конфликта и катастрофической развязки.

Достижение чиновно-космических высот молодой морской волк и старый военно-воздушный орел кое-чего не поделили. В пылу полемики Тейер рывкнул Леману: «Нам вдвоем в Пентагоне тесно!»—и нажал на невидимые Леману гашетки. Специальное «Бюро по этическим нормам поведения членов правительства» открыло огонь по Леману:

— Мистер Леман! Поступив на государственную службу, вы вопреки закону продолжаете заниматься делами вашей консультативной фирмы «Абингтон», не так ли?



— Мама!
А кукла
продается
вместе
с жильем?

Рисунок
Вл. ДОБРОВОЛЬСКИЙ

ОПАС
АТТРАКЦИОН

Ри
Ю. ЕРОФЕЕВ

ДЕЖУРНЫЙ АНГЕЛ МНЕ ЯВИЛСЯ...

— Помилуй бог! Да я и дорогу в «Абингтон» забыл.
— Кто же занял ваше председательское кресло в «Абингтоне», мистер Леман? Уж не миссис ли Барбара Леман?
— Да, да, вы знаете, кажется, именно так зовут мою преемницу.
— Не является ли означенная миссис Леман вашей законной супругой, мистер Леман?
— Хм, мне это как-то даже в голову не приходило! Надо будет, пожалуй, спросить у нее дома вечером.
— У нас есть сведения, что ваша супруга консультирует такие уважаемые корпорации, как «Боинг», «Нортроп» и другие, и рекомендует им, как удачнее сбыть министерству ВМС их продукцию.
— Миссис Леман—змансипированная особа, а я не какой-нибудь опереточный ревнивец, чтобы ежевечерне допрашивать супругу, с кем она виделась днем.
Ответы министра, как ни странно, удовлетворили расследователей. Поль Тейер, который чувствовал себя пилотом пикировщика, удачно сбросившим бомбы на линкор «Джон Леман», вдруг с ужасом увидел, что бомбы, явно попавшие в цель, почему-то не взорвались и линкор остался на плаву.
Больше того, теперь уже Леман нажал на невидимые Тейеру кнопки и гашетки, и под огнем расследователей оказался старый корсар.
— Не соглашайтесь ли припомнить, мистер Тейер, историю о том, как ваша корпорация «ЛТВ» поглотила фирму «Кемпбелл»?
— Охотно и с гордостью. «Кемпбелл» дышала на ладан, я купил ее и присоединил к своей «Воут». Все было просто и естественно, как в лесу: слабые служат пищей для сильных.
— У нас есть данные, что вы предупредили группу друзей о предстоящем слиянии, и они успели скупить по дешевке акции разорившейся «Кемпбелл». А когда «Кемпбелл» стала частью вашей «ЛТВ» и дела ее соответственно пошли в гору, ваши знакомые продали акции вдвое дороже, ибо теперь это уже были акции процветающей корпорации.
— Это уж вопрос их этики, а не моей.
— Не отблагодарили ли вас ваши спекулянты... простите, друзья?
— Не припоминаю. Кажется, кто-то из них похлопал меня по плечу и сказал: «Спасибо, старина Поль».
Итак, две звезды военно-промышленного комплекса с помощью умело наведенных расследователей обменялись публичными затрецинами. Кто же победил? А может быть, оба остались при своих постах и портфелях?
Нет. Классическая формула «Боливару не снести двоих» прозвучала иначе: «Белый дом в год выборов не потерпит двух мазуриков в Пентагоне». 4 января Тейер тихо собрал пожитки и удалился из Пентагона. «Корсар—истребитель конкурентов» на этот раз сам рухнул в поединке с соперником.
Но почему повержен Тейер, а не Леман? Ломать голову не придется.
Леман с ладони кормил госзаказами «Нортроп», «Боинг» и других китов, акул и левиафанов военного бизнеса. Они-то и сказали: «Не трогайте Джонни. Он наш мальчик—хороший и послушный, а Тейер—нехороший человек. Он еще когда заправлял своей «ЛТВ», уводил у нас заказы из-под носа. И на месте первого зама Уайнбергера он будет заботиться только о своей «ЛТВ». Поэтому ату его из Пентагона!»
И подбитый «корсар», задымив, отвалил в сторону частного бизнеса (где, оговоримся сразу, он отнюдь не потонет).

Мы загорали на третьей национальной дороге Венгрии уже с полчаса, хотя и время (солнце давно свалилось за линию горизонта) и место (мост скоростной автостреды Будапешт—Мишкольц) отнюдь не способствовали принятию солнечной ванны. Да и загорали мы, собственно говоря, чисто в переносном смысле: любой автомобилист, в растерянности склоненный над двигателем внезапно забастовавшей машины, отлично поймет значение этого сугубо пляжного легкомысленного слова применительно к довольно-таки заурадной ситуации.

Ситуация была таковой: шустрая «Лада», весь день исправно и безотказно возившая нас—Сергея, работника советского посольства, и меня—спецкора Крокодила,—при въезде на очередной мост-развязку густо поперхнулась и, прокатившись по инерции метров сорок, встала на мертвый якорь.

— Что же это с ней, голубушкой?—Сергей с надеждой глянул на меня, видимо, ожидая, что сейчас А. С. Ячменев проявит глубинную эрудицию в авторемонте и в два счета реанимирует голубую «голубушку». Но, услышав в ответ дилетантское предположение: «Искра в баллон ушла»,—мой спутник грустно резюмировал:

— Сели. Будем загорать.

Попытки получить совет у коллег-автолюбителей ни к чему не привели: Сергей сразу же объяснил, что абсолютное большинство лихих венгерских автолюбителей, кроме устройства салона, знают в автомобиле только горловину бензобака. Каким же хитрым образом все это нагромождение рычагов и деталей заставляет машину сдвинуться с места, для них такая же загадка, как и для нас с Сергеем.

И тут рядом с хладным телом нашей машины возник ангел. То, что это был действительно ангел, мы узнали чуть позднее, а пока что с растущим оптимизмом наблюдали, как из выкрашенной в желтый цвет машины неторопливо выбирался и подходил к нам, как через минуту выяснилось, «просто Золтан». Золтан дружелюбно пнул колесо недвижимой «Лады», выудил из бездонных карманов комбинезона пару ключей и, посвистывая, принялся откручивать что-то в моторе. Скоро мы уже знали причину поломки—смыслил в моторах ангел Золтан, видимо, как бог. А спустя час мы уже гоняли чай в отеле, вознося похвалы провидению, пославшему нам ангела в образе автомеханика из желтого автомобиля.

— А ты не обратил внимания, что было написано на машине?—спросил Сергей.

Я недоумевающе пожал плечами.

— «Шорго ондёл»—«Желтые ангелы».

Вашему спецкору жгуче захотелось побывать в штаб-квартире автоангелов, чтобы поблагодарить и, естественно, проинтервьюировать. К сча-

стью, для этого не пришлось взлетать на небеса. Интервью было взято на земле, в центре венгерской службы автотехпомощи «Шорго ондёл».

...Если уж включаться в ту словесную игру, которую начали наши венгерские друзья, назвав свою технику помощью ангельской службой, то заведующего техническим отделом венгерского автоклуба Сини Бела следует, конечно же, назвать архангелом. Или по меньшей мере шестикрылым серафимом.

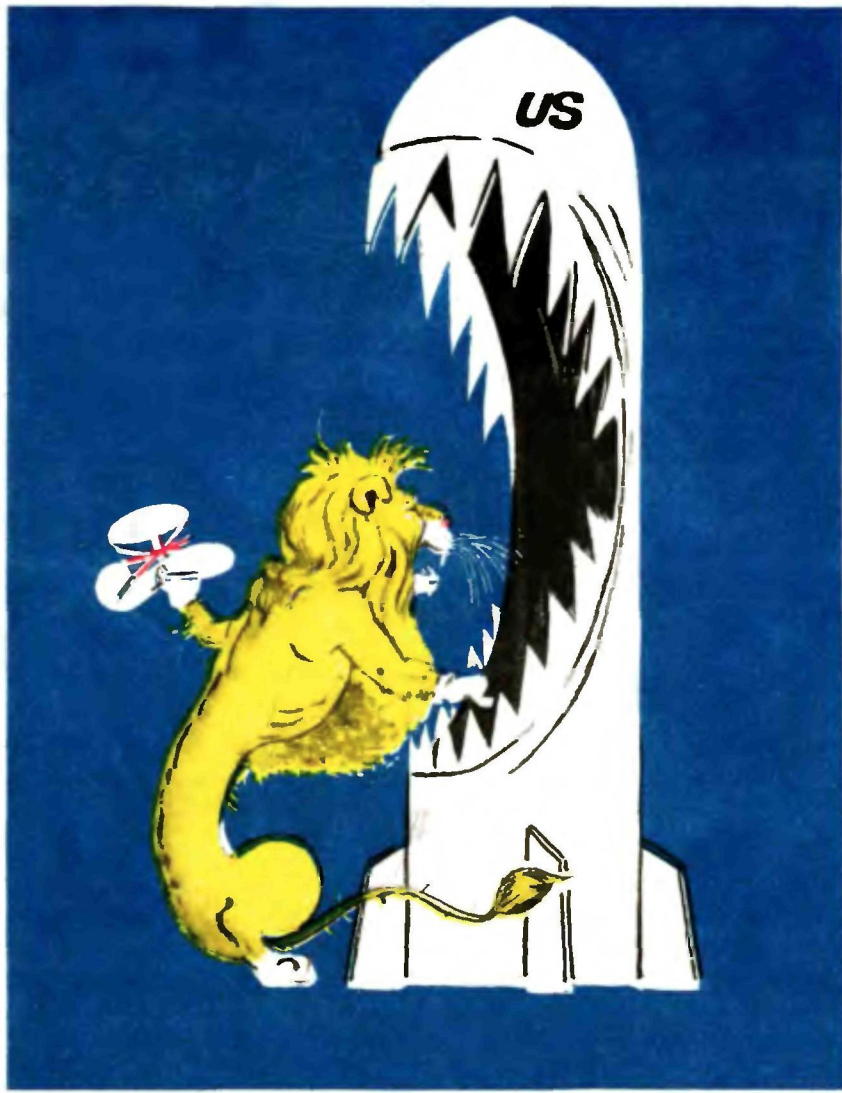
Столь любопытное название аварийной службе, рассказал Сини Бела, было дано по двум причинам. Ангелы—потому что работники службы вездесущи, легки на подъем, способны исправить практически любую поломку. Ну, а цвет—желтый—выбран потому, что все, касающееся дорог и дорожного обслуживания, окрашивается в этот веселый и легкоразличимый колер.

Если у члена венгерского автоклуба (сейчас уже более 320 тысяч машин украшены специальными эмблемами) на дороге случится поломка машины, то неудачнику следует прежде всего включить сигнал аварийной остановки. Затем у него имеется на выбор четыре «либо». Либо этот сигнал увидят патрулирующие по всем основным дорогам машины «желтых ангелов». Либо те же «ангелы» придут, получив переданную с попутной машиной в один из их центров «желтую карту», которая выдается всем членам автоклуба. Либо вызов «ангелы» получат по телефону. Либо помчатся на помощь терпящему бедствие, узнав об этом по радио (многие станции «ангелов» оборудованы радиопередатчиками). Член автоклуба, получивший скорую и квалифицированную помощь, оплачивает только стоимость запчастей, установленных во время ремонта. Не вступивший в автоклуб раскошелится еще и по тарифам установочных работ. Кстати, таких невступивших в Венгрии все меньше и меньше: членство обходится в 200 ежегодных форинтов (примерно 12 рублей), порой сберегающих автовладельцу тысячи.

Родившаяся в 1964 году служба «Желтые ангелы» имела тогда 11 машин—«летучек». Сейчас у «ангелов» более чем сотенный парк самых разных машин—от легких и вертких «трабантов» до мощных трейлеров, на которых вашу машину доставят в автоцентр в том случае, если поломку нельзя устранить на месте. В девятнадцати областях Венгрии расположены точки автотехобслуживания «желтых», и сеть станций раскидывается все шире.

— Одним словом,—закключил свой рассказ «архангел» Сини Бела, вручая мне на память наклейку автоклуба и «желтую карту», тем самым принимая вашего корреспондента в лоно клуба,—путешествуйте спокойно. Ломаетесь на здоровье—«Желтые ангелы» в беде не оставят.

ВНР.





— Как что? Бежать из Киргизии. Говорят, в других республиках к нам, непродуктивным животным, относятся пока что по-человечески...

Разговор Мурки с Шариком застенографировал Л. НИКИТИНСКИЙ.

КОММЕНТАРИЙ КРОКОДИЛА

Сначала я подумал, что все это кошачьи выдумки. Однако выяснилось, что Мурка точно процитировала постановление, опубликованное в газете «Советская Киргизия». Правда, она отнесла телефон к разряду коммунальных услуг, ну да кошке это прости-тельно.

Вообще-то животный мир можно классифицировать по многим признакам: кишечно-полостные, членистоногие, млекопитающие — да мало ли как еще! Но вот предложенное в Киргизии деление зверушек на продуктивных и непродуктивных мне лично кажется крайне любопытным. Тем более что я, Крокодил, с этой точки зрения тоже животное непродуктивное. Но кое-что можно сказать и в нашу защиту.

Мало ли в мире непродуктивных вещей! А людей? А профессий? Какая, скажите, «продуктивность» в модной одежде, в футболе, в симфоническом оркестре? Каши из них не сварить и одеяла не сошьешь. Так давайте со всем этим покончим! Слышу, товарищи из Киргизии возражают: ведь это же все для человеческой радости, духовного развития, для хорошего настроения, наконец! Ну, а собака с кошкой — разве не для этого? Если кому-то не нравится, скажем, футбол — это же не основание для того, чтобы назначать цену за билеты на стадион по 50 рублей...

Ведь есть же в нашей стране довольно обширные регионы, где с собачьей головой взимается достаточно разумный налог — пятнадцать рублей. В эту сумму входят и расходы на газ, отопление, воду. Кошка же вообще ввиду мизерности ее житейских запросов (умывается языком, горячие обеды не уважает) налогом не облагается.

Тысячелетия длится дружба человека с собакой, с кошкой, несмотря на их очевидную «непродуктивность». Скучен город без собак. Невозможно представить себе ни одной детской книжки без собаки и кошки. И вот как выглядит на этом фоне объявление, помещенное в газете столицы Киргизии (я рад, что оно пока что не попало к Мурке на глаза): «К сведению жителей города Фрунзе. В районных комбинатах благоустройства работают пункты по приему домашних животных (собак и кошек). Прием производится ежедневно, кроме воскресенья, с оплатой за каждое сданное животное по 1 руб. 20 коп.». О дальнейшей судьбе сданных собак и кошек объявление стыдливо умалчивает. Можно только догадываться о тех способах, с помощью которых Шариков и Мурок наконец-то превращают в продуктивных животных. Не знаю, как вас, а меня эта продуктивность почему-то не согревает. Бр-р...

Мурка торопливо сняла трубку. Набрать лапой номер с непривычки оказалось делом нелегким. Пришлось ждать довольно долго, пока Шарик на том конце догадался подойти.

— Мяу, это Шарик? Это я, Мурка.

— С ума сошла? — твякнул Шарик. — Кошкам не полагается говорить по телефону.

— Раньше не полагалось, а теперь можно. Ты газеты читаешь?

— Ну... — неопределенно протянул Шарик. В газетах его интересовал только спортивный отдел.

— Не «ну», а надо читать. Слушай. Все хозяйева собак и кошек... Подожди, я прочту тебе точно, как здесь написано: «Отныне граждане, содержащие собак любой породы и кошек, ежемесячно за каждую особь вносят плату за отопление, газ, канализацию, горячую и холодную воду и другие коммунальные услуги по тарифам, установленным из расчета на одного жильца». Понял?

— Честно говоря, не очень... — оторопел Шарик.

— Эх ты! Это значит, что теперь ты имеешь право принять горячий или холодный душ, вскипятить себе чайку, во двор больше не просишь — будешь пользоваться туалетом, а еще можешь посмотреть телевизор или поболтать по телефону — это и есть «другие коммунальные услуги».

— Здорово! — обрадовался Шарик. — Хорошо бы еще установили специальный собачий телефон, а то этот очень неудобный — уши мешают.

— Подожди радоваться, болван! — прошипела Мурка. — Хозяевам собак теперь придется платить по пятьдесят рублей в год с хвоста. Как ты думаешь, выложит за тебя твоя пенсионерка полсотни или выгонит? Впрочем, я рада, что вашего лопухого племени поубавится...

— Ах, так! — вспыхнул Шарик. — А вашего?

— С нами обошлись более мяу... мягко. За кошку всего по 25 рублей, и то начиная со второй. Я всегда говорила, что люди больше любят кошек.

Эта Мурка вечно старалась показать свое превосходство. Но Шарик на этот раз сдержался.

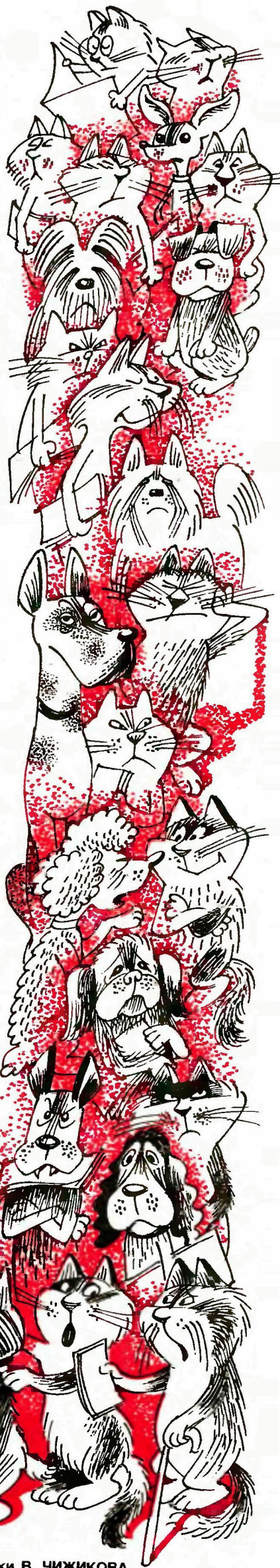
— Не шипи, Мурка, — сказал он примирительно. — Объясни, за что нас так? Жили не тужили, и вдруг...

— А за то, что мы непродуктивные животные. Так в газете написано. Пользы вот от тебя, например, никакой, а вреда много. Ты создаешь неблагоприятные условия для отдыха трудящихся, ухудшаешь санитарную обстановку, тебя используют для извлечения нетрудовых доходов...

— Так в этом, по-моему, не собаки виноваты, а хозяева...

— А вот еще, послушай... «Для содержания животных население покупает большое количество ценных продуктов питания». Камень в твой огород. Кабы не собаки, с нами, кошками, еще можно было бы примириться. Мы если и едим, то самую малость. А от вас гибнет продуктивный скот, страдают лесопарковые зоны, перерасходуются средства на выплату пособий по временной нетрудоспособности. Не веришь? Приходи, почитай в газете.

— Что же нам теперь делать?



Рисунки В. ЧИЖИКОВА.

ДВА РАССКАЗА

ПРИЗВАНИЕ

В понедельник, в рабочее время, фотографа Соянкина неожиданно охватили угрызения совести. «Почему это я стал именно фотографом? — самокритично думалось ему. — Меня что, мама с папой уговорили? Или я где-нибудь не прошел по конкурсу? Или я питаю большую любовь к игре света и тени? Нет, не питаю. Скорее, эта игра питает меня. Кстати, хорошо халтурить я тоже не умею. Иначе хорошо платили бы... А какой-нибудь школьный учитель, может, всю свою жизнь мечтал стать фотографом. И вместо того, чтобы прыгать со второгодниками через «козла», сидел бы он сейчас на моем месте и делал чудесные фотоснимки. А место-то забито...»

Нет, он, Соянкин, негативное явление в фотографии. И клиентура, вероятно, это тоже поняла и не спешит к нему в салон увековечиваться.

Скорбные размышления Соянкина прервал капризный мальчуган, которого привела фотогеничная мама. Мальчуган вертел головой по сторонам и ковырял в носу.

— Мальчик, — привычно сказал фотограф, — спрячь язычок, перестань подмигивать и смотри сюда. Иначе птичка вылететь не сможет!..

— Вы живодед? — спросил мальчик.

Соянкин, обиженно засопев, снял крышку с объектива. Оттуда выпорхнула шустрая птичка. За ней вторая, третья, четвертая... ПERNАТЫЕ вылетали в открытую форточку и устремлялись, может быть, даже сразу на юг.

Мальчик здорово удивился и перестал вертеться. Мама воспользовалась этим, схватила его за руку и пошла к кассиру требовать назад деньги.

Соянкин, придя в себя от изумления, раскидал аппарат до винтика, однако никакой живности там не обнаружил. Тогда он решил, что сильно переутомился, повесил табличку «Ушел в лабораторию» и отправился домой.

На следующий день Соянкин нечаянно устроил в салоне целый птичий базар и, убедившись, что сходит с ума, написал заявление об уходе по собственному. Возможно, его уволили бы, если бы не восторг детей, заставлявших родителей приводить их в салон снова и снова, чтобы полюбоваться на птичек.

Существование Соянкина приобрело новый смысл. Народ валит на него, как на концерты Аллы Пугачевой, и салон вместить всех желающих уже не мог. Больше фотограф не терзался сомнениями по поводу своего места в жизни. Он понял, что нужен людям, и пошел к ним.

В парках культуры и отдыха, на колхозных рынках, а также в других людных местах по выходным Соянкин дарит людям радость. Фотография, правда, его уже совсем не волнует. Он выпускает на волю птиц. Поодиночке и парами. Иногда стаей. По рублю за штуку. Для детей и военнослужащих срочной службы — по шестьдесят копеек.

МАТЕРИАЛ

Человек принес в редакцию материал. Сотрудник отдела писем взял материал и стал читать.

— Так... умгу... умгу... умгу... На кого жалоба? — спросил он.

— Это стих, — скромно ответил человек.

— Стих? — удивился сотрудник. — Белый стих, значит.

— Цвет не знаю, — сказал человек. — Я первый раз сочинил.

— И вы хотите это опубликовать? — спросил сотрудник.

— Сначала это, а потом я принесу еще, — пообещал человек. — Когда напишу.

— Гм... Сотрудник замаялся. — Вот вы пишете: «Сиракузов всегда трезвый и хороший семьянин, он хозяйству помогает, не болеет никогда...» Это про кого?

— Сиракузов — это я, — сказал человек.

— Понятно, — вздохнул сотрудник. — Вы попробуйте написать не о себе, а о товарищах по работе.

— Нет у меня товарищей по работе, — возразил человек.

— Тогда напишите про тех, кто рядом с вами.

— Про коров, что ли? — удивился человек. — Я коров пасу.

— Знаете что, — мягко сказал сотрудник, — пока у вас со стихами не очень получается. Попробуйте подойти к своей работе творчески. Тогда и стихи получатся.

Человек послушался и пошел пасти коров.

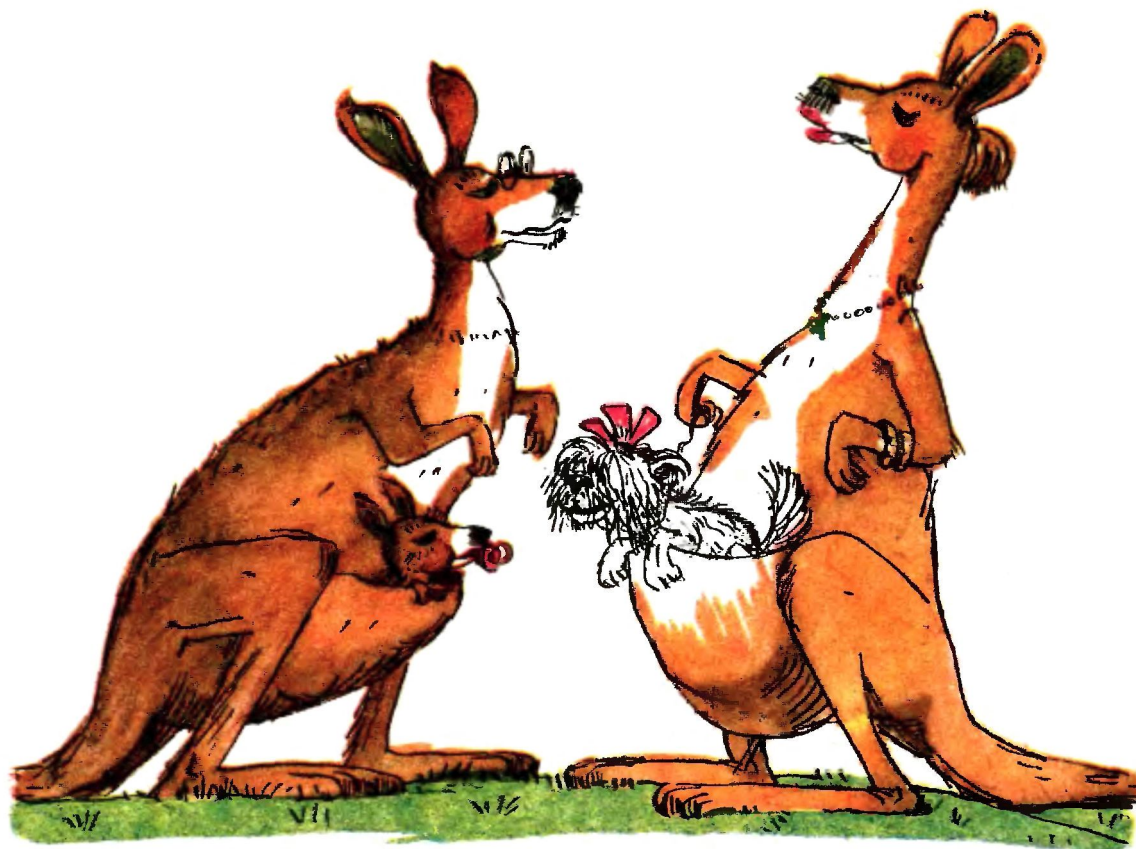
Через некоторое время на пастбище прибыл корреспондент. И увидел, что коров этот человек пасет просто здорово. И тогда корреспондент дал в газете подвал, через который красной нитью проходила та мысль, что Сиракузов всегда трезвый и хороший семьянин, что хозяйству помогает, не болеет никогда.

г. Бийск.



— Сниматься некому — все артисты режиссерами стали.

Рисунок Е. ШУКАЕВА.



— А я завела собачку...

Рисунок В. КАНЕВСКОГО.

БУМАЖНАЯ ГУСЕНИЦА

Слов нет, внимание к письмам трудящихся у нас повысилось. Раньше случилось, ответа ждешь не дожدهшься. А сейчас, дорогой Крокодил, могу похвастаться: за каких-нибудь три года получил я десять открыток от одного адресата.

Живу я в тех местах, про которые говорят, что тут зима — девять месяцев в году. Развлечений у меня, у пенсионера, негусто: охота да рыбалка. На лыжах мне уже тяжело, и то-то радости было, когда я приобрел себе снегоход «Буран». Только коротка оказалась радость — взяла да и лопнула одна гусеница.

Вот тогда-то я и написал впервые на Подольскую базу Посылторга с просьбой помочь мне. И завязалась у нас с той поры активная переписка на целых три года. За это время живая гусеница, листовая, и то, наверное, доползла бы из Московской области до наших мест своим ходом. А вот металлическая все никак не доберется.

Все десять открыток, отпечатанных типографским способом, похожи между собой, как родные сестры, все сообщают одно и то же: «База в наличии не имеет» и «В ближайшее время не ожидается». Правда, есть там слова «уважаемый товарищ» и «к сожалению», но это дела не меняет.

Вот и пришла мне в голову мысль: может быть, чем годами писать об уважении, лучше однажды на деле проявить его ко мне, ветерану Великой Отечественной войны? Я понимаю, слать открытки, конечно, проще. Да вот беда: из них я гусеницу для своего «Бурана» не склею.

Н. ПРОТОПОПОВ,

г. Мезень Архангельской области.



ВАМ, РОДИТЕЛИ!

Если у вас есть сын и вы готовите его к самостоятельной жизни в будущем, прогуляйтесь с ним по Симферопольскому детскому парку.

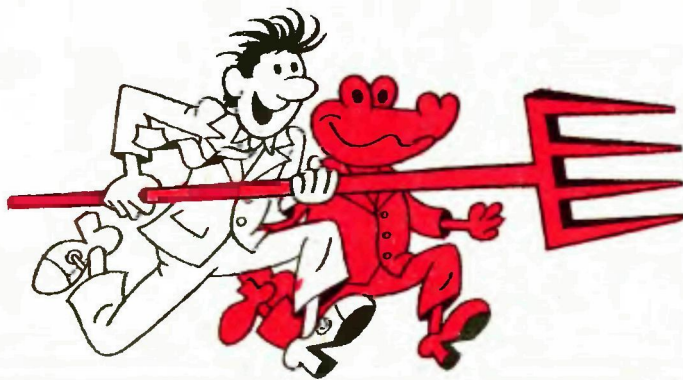
Вот, извините, туалет. Вход для мальчиков украшен дымящейся трубкой. Теперь ваш ребенок будет точно знать, что курить в общественных местах не возбраняется, но делать это надо лишь в специально отведенных местах.

До такого рода «указателей» додумалась дирекция парка.

Хорошо, что ей не пришло в голову снабдить буфет изображением поллитровки, — это навело бы малыша на счастливое открытие, что раскидывать спиртные напитки следует не в кустах, а в буфете или рюмочной.

В. ОСХИЩЕННЫЙ,

г. Симферополь.



ВИЛЫ БЕРЕТ ЧИТАТЕЛЬ

ПОЛНЫЙ «КОМФОРТ»!

Для того, чтобы избавиться от мух или каких-нибудь вредных насекомых, купите средство по уходу за мебелью «Комфорт» производственного объединения «Литбьютхим».

Натрите мебель этим препаратом. Она будет блестеть, как новенькая. Но это еще не все. После двух-трех натирок в вашей квартире не останется ни одного вредного насекомого. Мухи будут замедленно падать на лету.

Дело в том, что данный препарат обладает резким, невыносимым запахом. Сами же можете надеть противогаз.

Ну, чем не «Комфорт»!

К. САХАРОВА,

г. Волжский Волгоградской области.



ПО КАКОЙ ГРАФЕ?

Знаете ли вы, откуда является Дед Мороз? Ходят слухи, что из Арктики.

Может быть. Но у нас, во Владивостоке, он является из производственного объединения «Примкрайразнобыт». Причем не очень аккуратно. Даже если вызван заблаговременно на определенное число.

Целый день 1 января 1984 года я пыталась убедить своих ревущих детей, что Дед Мороз, видимо, застрял по метеословесиям в аэропорту Норильска.

2 января, пока дети еще спали, я бросилась звонить в объединение, разыскивая Деда Мороза. Меня заверили, что в 15 часов Дед Мороз будет как из пушки. Дети мои уже не плакали. Они молча смотрели телевизор, изредка всхлипывая и потирая опухшие от слез глаза.

На очередной звонок мне ответили в объединении, что Дед Мороз будет как из пушки теперь уже в 18 часов.

Наконец в 22 часа, когда дети мои уже ложились спать, прибыли Дед Мороз и Снегурочка, оба изрядно навеселе. Мгновенно разыграв новогоднюю сценку перед сонными малышами, они торопливо отбыли.

Я понимаю, что в «Примкрайразнобыте» набрали больше заказов на новогоднее обслуживание, чем можно выполнить. В отчетности объединения наверняка будет отражен высокий процент выполнения плана. Не будет учтено лишь испорченное детское настроение. Нет такой графы.

Рано ли, поздно ли снова наступит Новый год... Какие сюрпризы готовят нам Деда Морозы из «Примкрайразнобыта»?

И. УЛЬЧИНСКАЯ,

г. Владивосток.

ПАРКЕТНЫЙ ДВОР

Есть, есть еще бескорыстные люди на свете! Ничего-то им в жизни не нужно. Алмазы им брось под ноги — и то, наверное, не поднимут.

Вот такие бесребреники и в городе Бутурлиновке (Воронежская область) имеются. Поглядите на этот снимок и вы со мной согласитесь.

Правда, это не алмазы валяются на территории железнодорожной станции Бутурлиновка, а всего-навсего паркет-

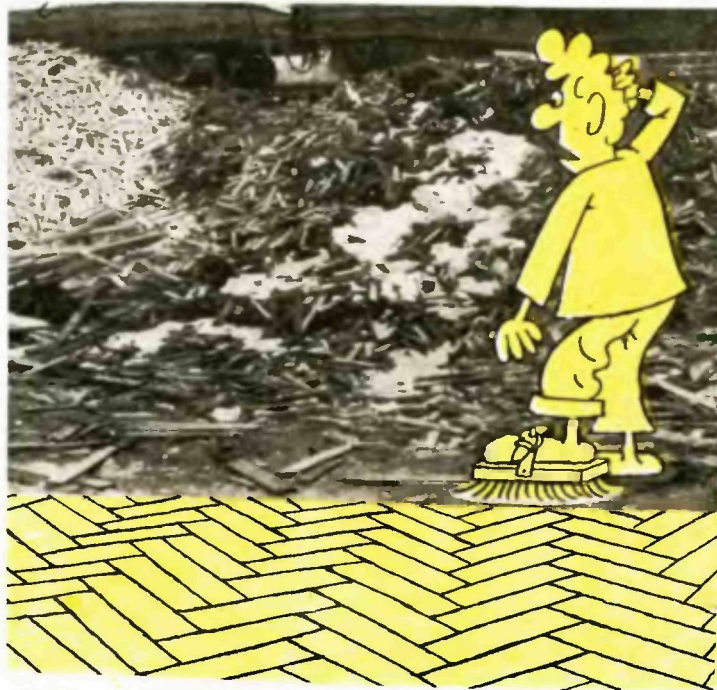
ная дощечка. Но зато она из ценных пород дерева и прибыла к нам из заморских стран. На деньги, которые уплачены за дощечку, можно купить алмаз. И, наверно, не один.

Конечно, не для того куплен этот дефицитный материал, чтобы покрывать территорию товарного двора. Он должен пойти на обработку в Шиповский ДОЗ. Но ни ДОЗ не берет дощечку и никто другой. Видимо, и сгниет она здесь.

Вот такие бесребреники живут в Бутурлиновке. Хочется, чтобы с ними познакомились поскорее следственные органы.

А. БУРЛОВ,

г. Воронеж.



АНОМАЛИЯ НА БОЛОТЕ

В районе Липецкого радиаторного завода туристы растерянно остановились. В недоумении посмотрели на компас, пощелкали по стеклу. Стрелка вела себя возбужденно и отказывалась смотреть на север.

— Привал! — решил инструктор. — Будем выяснять обстановку.

Туристы склонились над картой.

— Раньше здесь было болото, — заметил кто-то. — А сейчас — заводская свалка. Надо обследовать территорию.

На разведку отправилась группа с инструктором во главе. Лихорадочно металась компасная стрелка. Под ногами попадались глыбы металла по 200—300 килограммов весом.

Вот грома старых батарей, так и не дошедших до «литейки». Много металла попало на свалку вместе с формовочной землей.

— Все ясно, — облегченно заключили туристы. — Магнитная аномалия, результат большого скопления металла.

В это время вблизи раздался рокот мотора. На болоте ударно трудился бульдозер. Залежи металла засыпались толстым слоем земли.

В далеком будущем, вскрыв археологический пласт, подивятся наши потомки, с какой расточительной щедростью разбрасывались металлом предки. Липецкий радиаторный завод, в частности.

Т. БУЛЫНКО,

г. Могилев.



ПРО ТЕСТЯ

Не так страшна теща, как муж ее, тесть. Я в зятях уже давно, знаю.

Вот, помню, лето 57-го, получаю диплом... Москва фестивалит, всем весело, а я же-нюсь — распределяться пора, определяться! Только с тестем не знаю, как поступать, — он хоть и «шишка», но был, оказывается, беспризорником, рабфаковцем, счастье себе ковал и путь прокладывал сам. И требует того же от родственников!

«Что ж, — думаю, — ты святой, но и я не лопот!»

И с ходу ему при встрече:

— Наслышан о вас, Николай Егорыч, и зятем стать почти за честь. О себе что сказать? Буги-вуги и брючки-дудочки я презираю, жизнь делаю с таких, как вы, и только самостоятельно. Профессия у меня есть, инженер, и с Алей мы по жизни пройдем рука об руку. Правда, распределение сейчас грозит, и далекое, но ничего!

Ну, тут растрогался он, прослезился, признался, что о зяте таком всю жизнь мечтал.

— Ты в столицу, Серёнька, сейчас не лезь. Издаля надо начинать, из глубинки, как я. Теперь-то все пути для вас, молодых, открыты — целина, Сибирь, Север...

И уехал по заданию в Крым — что-то там налаживать.

А мы с Алей соответственно по распределению — в тайгу, в местечко аж без названия, куда еле-еле добрались.

Второй раз свиделись с ним мы лет через семь.

— Живем, — докладываю ему, — дружно, помощи нам не надо. Вот разве с квартирой — пока мы устроились в полуподвале. Ну, ничего, выживем...

— Что, — говорит, — жилплощадь?! Не в этом счастье. Мы с Дусей моей, а с твоей тещей в таких, брат, трущобах в двадцатых жилали, на таком дне — не пером описать! А счастливы были поболее, чем ныне!

И кивает на стены своей трехкомнатной, предоставленной главком.

«Ну, — думаю я, — актрисе! Два ноль в его пользу!»

Рассказ

Потом еще пару раз обращался я к тестю, когда в Москву приезжал — по ГУМам походить, по театрам. Сначала перед его заграничной командировкой — заверить, что внукам шмотки западные не понадобятся; потом — просить, чтоб зарплату мне не повышал и в НИИ престижный не переводил.

Тесть со мной, как всегда, соглашался. Про «тряпки» сказал, что по ним лишь встречаются, и к тому же добротности у «них» нет — одна реклама. А истинная красота, мол, здесь — и слал внукам из Ниццы открытки с видами Подмоскovie. А с зарплатой и переводом даже переборщил — директору моего КБ велел, чтоб были со мной поостроже, так что едва меня тогда не турнули, отделался легким понижением.

Ну, понял я тут, что с праведниками такими шутки плохи, и ждать решил, брать измором. А всего обиднее было, что вовсе не помощи я желал, а права, возможности ею пользоваться. Может, и не взял бы ничего, кто знает...

Так годы и шли, и 79-й уж наступил, месяц декабрь. Как-то рано утром звонят: помер мой тесть в расцвете сил и карьеры. Помер, а я воскрес. «Уж в заведании-то, — думаю, — про дочку и зятя единственных вспомнил!»

И вот вспомнил. Книжечку полку оставил и ни одной сберегательной! Квартирищу меж тем главком отобрал — казенная, а теща и вовсе

к нам перебралась — это на мои-то площадь и изживание!

И понял я тут, что и впрямь тесть святым был! А я, значит, всю жизнь себя сам обманывал.

И вот на дворе жара, лето, Москва олимпиадит. Всем весело, а я бегаю по комнатке и не знаю, то ли на себя руки наложить, то ли на тещу.

А тут дочь Галка домой заявляется, и не одна — с парнем.

— Вот, — говорит, — папа. Замуж хочу. За Костику.

А этот Костик, змей, ну так на меня прежнего похож, так похож! Подмигивает и напрямую:

— Наслышан о вас, Сергей Александрович, и званием зятя горжусь. Знаю, что вы человек кристальный, ничем и никем никогда не пользовались. О себе что сказать? Дискотеки я презираю, работаю художником в Универсаме. И Галку люблю, как в песне. Нам от вас ничего не надо, как-нибудь сами пробьемся. Вот разве что «Лада» у нас не самой последней марки... Ну, ничего, выкрутимся.

Отлично, — говорю. — Мы, помню, и велика не имели, а как хорошо жили-были. И ты, Константин, давай так же!

Сказал и чувствую вдруг — на сердце легчает. Впервые за все годы.



В прошлом году местными организациями было освобождено без согласования со Спорткомитетом РСФСР 28 старших тренеров команд мастеров.



— Я ваш...



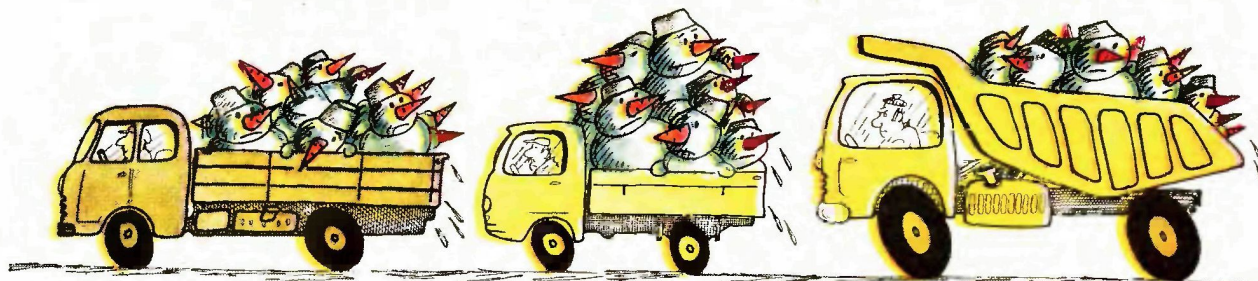
...НОВЫЙ



...тренер!

Рисунок М. ВАЙСБОРДА.

ЕЩЕ РАЗ О НЕРАЦИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ИЛИ...



...НА ЮГ, НА ПЕРЕРАБОТКУ

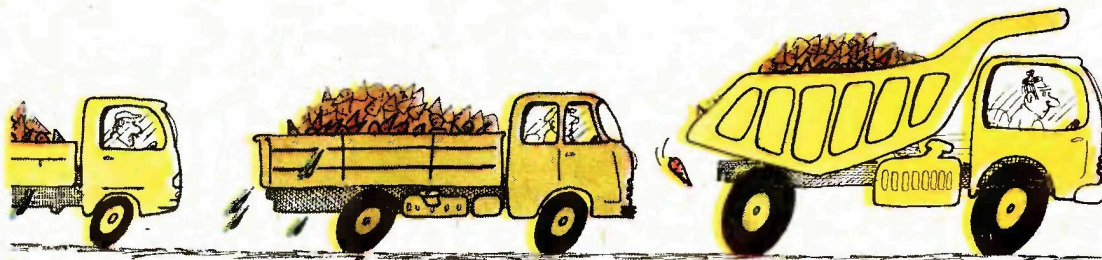


Рисунок С. ВЕТКИНА.



— Еду в парк!

Рисунок В. ТИЛЬМАНА.

«БА! ЗНАКОМЫЕ ВСЁ ЛИЦА!..»

Валерий Золотухин



На лужайке, на полянке
И в Театре на Таганке
Он поет, не унывает!
И при этом каждый раз
Самого себя играет.
Но зато для всех для нас.
Вольт СУСЛОВ,
г. Ленинград.

Дружеский шарж М. БЕЛОМЛИНСКОГО.



«Действие пьесы А. М. Горького «На дне» происходит в годы сложной оперативной обстановки».

(Из сочинения на вступительных экзаменах в юридический институт).
Прислал Попов, г. Оренбург.

«Духи с нежным, приятным запахом, позволяющим одеваться своим собственным воображением. Это тот выбор, который необходим каждой женщине».

(Реклама в универсаме).
Прислал А. Угрюмов, г. Киев.

«Маленький, юркий, легкий мопед полностью оправдывает пословицу: «Мал золотник, да дорог».

(Из репортажа).
Прислал Р. Бондарь, г. Кишинев.

«Я был остановлен автоинспектором, следовавшим сзади. В связи с тем, что трех рублей у меня не было, автоинспектор сделал запись в путевом листе. Обязуюсь возить с собой три рубля».

(Из объяснительной).
Прислал И. Кучер, г. Харьков.

«А теперь я вам хочу рассказать всю правду, то есть вывернуть это мусорное ведро перед вами наизнанку».

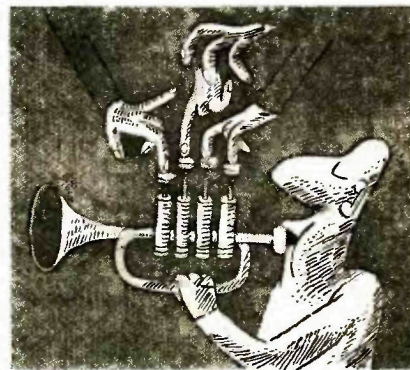
(Из выступления на собрании).
Прислал Б. Фелин, г. Днепрпетровск.

**СНИМАЙТЕ ТРУБКУ
ВО ВРЕМЯ ЗВОНКА—ЭТО МОЖЕТ
ПРИВЕСТИ К НАРУШЕНИЮ
РАБОТЫ ВАШЕГО АППАРАТА**

(Из телефонного справочника).
Прислала Г. Гончарова, г. Красноярск.

УЛЫБКИ РАЗНЫХ ШИРОТ

Официант возмущается:
— Мсье, если вам не нравится блюдо, зачем же в нем так ковыряться! Кто после вас это будет есть?!



«Павлиха», Югославия.

Радой РАЛИН (Болгария) ЖЕРТВА ИСКУССТВА

Художник тему брал всегда одну,
На всех полотнах рисовал жену.
И все ж не скучно их смотреть подряд,
Поскольку восемь раз он был женат.

Перевел Б. ГАНИН.



«Рогач», Чехословакия.

— Мистер редактор, вы читали мой рассказ?
— Читал, молодой человек, читал. Причем задолго до вашего рождения.

Дьёрдь МИКЕШ (Венгрия)

КУДА СМОТРИШЬ?

— Что у вас случилось?— спросил седовласый, добродушный врач.

— Прошу вас, помогите моему мужу,— взволнованно ответила Верпелет.— У него что-то с глазами. Зрение хорошее, но совершенно не замечает женщин...

— И вам это мешает? По-моему, вы должны радоваться...

— Возможно, доктор, но он не замечает и меня!.. Геза, посмотри на меня! Геза, слышишь?! Посмотри на меня! Так! А теперь ответь мне, куда смотришь? На кого?

— Не на кого, а на что,— ответил муж.— Я смотрю вон на тот гвоздик в стене. Такой хорошенький, маленький гвоздичек...

— Ну вот, доктор, видите!.. Во всем только я виновата!— расплакалась Верпелет.— Я постоянно его одергивала: «Куда смотришь? Уставился на ту блондинку?!» А он всегда отвечал мне: «Нет, я не смотрю на нее! Взгляни, какая машина, витрина, труба на крыше, птичка на кустике, облачко в небе...» Я ему никогда не верила и вечно с ним ссорилась.

— Это очень интересно,— сказал врач и позвонил своей ассистентке.— Гедвика, найдите ко мне на минутку!..

Гедвика вошла в кабинет доктора. И вместе с ней в комнату вошли молодость и красота. Ее густые белокурые волосы спадали на плечи, оттеняя прекрасное, чуть смуглое лицо.

— Ну-с, больной, что вы сейчас

видите?— обратился врач к Геза Верпелету.

— Ручку двери вижу...

— И больше ничего?

— Конечно, нет. Разве что...

— Что?

— Ключ в замке! Это вижу...

— В моей врачебной практике я еще не сталкивался с подобным случаем,— задумчиво сказал врач.— Мне необходимо посоветоваться с коллегами... Мы еще увидимся... Гедвика, вы тоже можете идти...

Через несколько дней мужа Верпелет обследовала специальная комиссия, состоящая из высококвалифицированных специалистов в различных областях медицины. Комиссия признала, что пациент, несмотря на прекрасное зрение, перестал замечать женщин. Однако причине этого явления комиссия не дала удовлетворительного объяснения.

— Вот что,— предложил один врач.— Надо проверить эту чету в их нормальной среде обитания, то бишь дома.

Через недельку он звонил в дверь квартиры Верпелетов.

Дверь открыла жена.

— Ваш муж тоже дома?— осведомился доктор.

— Этот прохвост меня бросил! Убежал с какой-то женщиной!

— Как?! Ваш муж обратил внимание на женщину?

— Нет, дорогой доктор!— расплакалась Верпелет.— Эта чертовка обратила внимание на моего мужа.

Перевел А. КРОТКОВ.

Слова, слова...

Преследовать истину? Только по закону!

Из римского права

Как расширяет наш кругозор замочная скважина!

Мудрость перуанских домохозяек.

Иной если и доводит дело до конца, так только до летального.

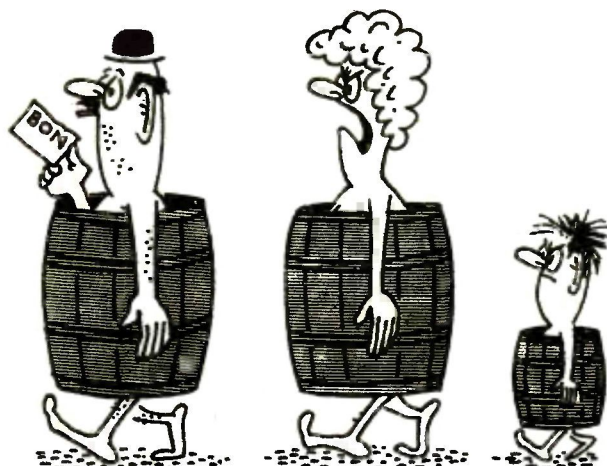
Черный юмор ньюфаундлендских хирургов.



— Что-то вы рановато начали убирать рожь,— говорит приехавший в кооператив журналист.
— Ничего не поделаешь,— вздыхает председатель кооператива.— В воскресенье был важный матч, и наши футболисты проиграли. А судья после игры спрятался в поле.

— Джузеппе, я же категорически запретил разговаривать о спорте с клиентами.

«Панорама», Италия.



— А что, если лошадь, на которую мы поставили всё, не придет первой?..

«Санди миррор», Австралия.

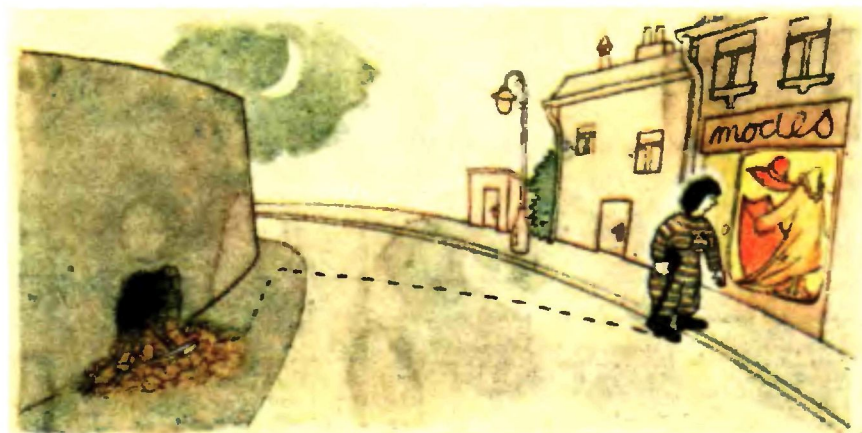
Актер спрашивает своего приятеля:

— Читал, как этот рецензент разругал мою последнюю роль?

— Не обращай внимания. Он просто повторяет, как попугай, то, что говорят все.

— Шкатулка, которую вы мне продали на прошлой неделе, оказалась фальшивой. Она вовсе не из слоновой кости.

— Не могу понять, как это случилось. Наверное, у слона был искусственный вставной бивень.



«Дикобраз», Чехословакия.



— Для миллионера он был очень скромн.

«Уикэнд», Англия.



— У меня уши мерзнут, сестра!..

«Острэлиан», Австралия.

Шотланец пришел в магазин конской упряжи в Абердине и попросил одну шпору.

— Скажите, а какой прок от одной шпоры? — полюбопытствовал хозяин.

— Как? — удивился шотланец. — Ведь если я заставлю двигаться одну сторону лошади, то другой, понятно, придется двигаться вместе с ней.

Заболела служанка, и хозяйка послала за доктором. Доктор стал осматривать больную, но, как только хозяйка вышла из комнаты, служанка шепнула ему:

— Доктор, я не больна. Просто она задолжала мне уже за шесть недель, и я не встану с кровати, пока мне не заплатят.

— Мне она задолжала уже за десять визитов,— сказал врач.— Подвиньтесь!

КРОКОДИЛ

№ 12 (2454)
апрель



Главный редактор
Е. П. ДУБРОВИН

Редакционная коллегия:
М. А. АБРАМОВ,
М. Э. ВИЛЕНСКИЙ,
А. Е. ВИХРЕВ
(зам. главного редактора),
А. Б. ГОЛУБ,
Б. Е. ЕФИМОВ,
Р. Т. КИРЕЕВ,
А. П. КРЫЛОВ,
Н. И. МОНаХОВ,
С. В. ПЕСТОВ,
В. Г. ПОБЕДОНОСЦЕВ
(ответственный секретарь),
В. И. СВИРИДОВ,
М. Г. СЕМЕНОВ,
С. В. СМЕРНОВ,
А. А. СУКОНЦЕВ,
А. И. ХОДАНОВ
(зам. главного редактора).

Художественный редактор

В. Г. МОЧАЛОВ

Технический редактор
Л. И. КУРЛЫКОВА.

Темы рисунков этого номера придумали: А. Алешичев, М. Вайсборд, С. Веткин, В. Владов, Р. Друкман, Ю. Ерофеев, Е. Милутка, В. Мохов, Ю. Степанов, В. Тильман.

ЖУРНАЛ ВЫХОДИТ
ТРИ РАЗА В МЕСЯЦ

Наш адрес:
101455, ГСП, МОСКВА,
А-137,
БУМАЖНЫЙ ПРОЕЗД,
д. 14

Телефоны:
250-10-86, 212-21-73

ИЗДАЕТСЯ С ИЮНЯ
1922 ГОДА

ИЗДАНИЕ
ГАЗЕТЫ «ПРАВДА»

Сдано в набор 21.03.84.
Подписано к печати 28.03.84.
А 09955.

Формат бумаги 70×108¹/₈.
Офсетная печать. Усл. печ.
л. 2,80. Уч.-изд. л. 4,54.
Усл. кр.-отт. 11,20.

Тираж 5300000 экз.
(2-й завод 3151264—3600980).
Изд. № 895. Заказ 02181.
© Издательство «Правда».
«Крокодил», 1984 г.
Фотоформы изготовлены в ордене Ленина и ордена Октябрьской революции типографии газеты «Правда» имени В. И. Ленина. 125865, ГСП, Москва А-137, ул. Правды, 24. Отпечатано в ордене Ленина комбинате печати издательства «Радянська Україна». г. Киев, Брест-Литовский проспект, 94.

